

Lubin, dnia 21.08.2014r.

IN-R.7211.2.30.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1, ust. 3 pkt. 1 i 2, ust. 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2013.260 t.j.), § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcia pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481, Uchwały Nr L/388/14 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 20 maja 2014 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w granicach administracyjnych miasta Lubina, art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2013. 267 t.j.), oraz na podstawie Zarządzenia P.0151-22/2010/nk Prezydenta Miasta Lubina z dnia 27 grudnia 2010 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do prowadzenia spraw z zakresu ustawy Prawo budowlane oraz Zarządzenia P.0151-23/2010/nk Prezydenta Miasta Lubina z dnia 27 grudnia 2010 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do prowadzenia spraw z zakresu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Wantuły Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. zo.o. ul. Rzeźnicza 1, 59 – 300 Lubin, w sprawie lokalizacji zjazdu i miejsc postojowych dla projektowanej hali kortów tenisowych na działkach nr 327/3, 327/1, 327/4 obręb 5 miasta Lubina.

Prezydent Miasta Lubina postanawia

wydać zezwolenie na lokalizację **zjazdu publicznego** z ul. **Kolejowej** w Lubinie (działki nr **329** obręb **5** miasta Lubina), na następujących warunkach:

1. Wyrażam zgodę na lokalizację miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Kolejowej w Lubinie (dz. nr 329 obręb 5 miasta Lubina) zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1 do niniejszej decyzji.
2. Geometria i konstrukcja zjazdu powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430).
Zjazd publiczny powinien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5,00 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze;
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego;
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m;
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylnie podłużne zjazdu nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%;
3. Wszystkie elementy zjazdu należy dostosować dla potrzeb osób niepełnosprawnych.
4. Usytuowanie zjazdu według załącznika mapowego nr 1 do niniejszej decyzji.
5. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymanie zjazdów łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
6. Zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej w Lubinie nr LII/237/97 z dnia 7 października 1997 r. w sprawie szczegółowych zasad utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Lubina właściciele nieruchomości mają obowiązek utrzymania czystości i porządku w obrębie swojej nieruchomości.
7. Zgodnie z art. 16 ustawy o drogach publicznych realizacja oraz koszty przebudowy, spowodowane inwestycją niedrogową należą do inwestora tego przedsięwzięcia.
8. Prezydent Miasta Lubina, pełniący funkcję zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Lubina zastrzega sobie weryfikację włączenia w przypadku przystąpienia do przebudowy ulicy. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany organizacji ruchu i nałożenia Inwestorowi obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie przedmiotowej inwestycji w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.
9. Zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony, ale wygasa w przypadku nie dotrzymania w/w warunków lub niewykonania zjazdu w okresie 3 lat od daty wydania zezwolenia.

10. Zarząd drogi zastrzega sobie prawo cofnięcia zezwolenia lub zastosowania odpowiednich sankcji karno - administracyjnych w przypadku niewłaściwego zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.
11. Po wykonaniu zjazdu należy dostarczyć do Wydziału Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Lubinie jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej.
12. Zajmowaną nawierzchnię pasa drogowego po zakończonych robotach należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
13. Zarząd drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z uzbrojeniem podziemnym znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń i sposób ewentualnego rozwiązania kolizji należy ustalić z ich użytkownikami odrębnymi uzgodnieniami.
14. Niniejsza decyzja daje prawo do dysponowania gruntem (działki nr 329 obręb 5 miasta Lubina) w rozumieniu art. 32 Prawa Budowlanego w celu uzyskania pozwolenia na budowę.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ul. Kolejowej w Lubinie. Na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego strona obowiązana jest wystąpić z wnioskiem do Prezydenta Miasta Lubina o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:

1. projekt sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego lub czasowej organizacji ruchu dla zajmowanego terenu jeżeli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
2. plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia z zaznaczoną trasą przebiegu sieci (w skali 1:500 lub 1:1000), wraz z podaniem całkowitej powierzchni zajęcia pasa drogowego w m²;
3. informację o terminie zajęcia pasa drogowego, uwzględniającą przywrócenie terenu do należytego stanu;
4. informację o osobie odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie pasa drogowego i bezpieczeństwo ruchu na odcinku objętym oznakowaniem, wraz z podaniem aktualnego nr telefonu,
5. opłatę skarbową;
6. upoważnienie inwestora;
7. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszenia budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej;

Wymieniony w pkt. 1 projekt należy zatwierdzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych tj. Starostą Powiatu Lubińskiego.

W oparciu o art. 107 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji ponieważ w całości uwzględnia ono żądanie strony.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo odwołania za pośrednictwem Prezydenta Miasta Lubina, w terminie 14 dni od daty otrzymania, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego - ul. Plac Słowiański 1 w Legnicy.

Na podstawie ustawy z dnia 16 Listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U.2012.1282 t.j./ pobrano opłatę skarbową za wydanie zezwolenia w wysokości 82,00 zł. Opłatę dołączono do złożonego wniosku.

Sprawę prowadzi:

Anna Birut – UM Lubin Wydz. Infrastruktury

POUCZENIE:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

1. Uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu;
3. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Rafał Rożmus
Naczelnik Wydziału